



**Inbjudan till Motorveckan drifting deltävling i  
Sverigecupen 2018  
Semi-pro samt inbjudansklass MOD**



**1. Tävlingsform:**

Mod.

Semi-pro + pro-int (enligt semi-pro's däck krav) tävlar gemensamt, bara anmälda förare till Sverigecupen får tillgodoräkna sig poäng i Sverigecupen.

Pro-int enligt pro-int regelverken, träning.

Denna deltävling ingår i Sverigecupen 2018.

Den förare som ej är serieanmäld, har möjlighet att delta under denna tävling mot en förhöjd startavgift. Dessa tävlande samlar ej seriepoäng i Sverigecupen och har ej möjlighet att delta under finaltävlingen som sker på Mantorp Park, 27 oktober 2018.

**2. Tävlingsledare**

Tävlingsledare: Lars Schödén 070-368 76 32

**3. Domarordförande**

Roger Andersson, Umeå AK, 070-586 61 32

**4. Organisationskommitté**

Johan Haraldsson, Bertil Carlsson, Rolf Carlsson, Anders Nilsson, Calle Johansson, Per Hedestig, Otilia Lindblad och Lars Schödén

**5. Tävlingssekreterare/administrativ chef**

Anna Öbrand, 070-339 26 40

**6. Tävlingsplats, datum, kontakt:**

Tävlingsplats: Lycksele Flygplats

Tävlingens datum: 21 Juli, 2018.

Tävlingsarrangör: Lycksele MK

Telefon: 072 – 205 81 06 Johan Haraldsson

Hemsida: <http://www.lyckselemk.se>

**7. Preliminärt tidsschema**

**Lördag:**

12.00-14.00: Besiktningen och Sekretariat öppet för alla tävlande.

14.45 1: A förarmötet i depå.

15.15-17.00: Driftingträning för alla som ska tävla.

Ca 17.10 2:A förarmötet i depå.

Ca 18.00 Kval, ev förarmöte och eliminering.

Ca 20.30 Prisutdelning för Drifting, Utställning och Billjudstävling.

**8. Sekretariat/Anmälan**

Öppettider anmälan lördag: 12:00 - 14:00

Sekretariatet kommer att vara tillgängligt när tävlingen pågår. Övriga tider anges här ovan.



**Inbjudan till Motorveckan drifting deltävling i  
Sverigecupen 2018  
Semi-pro samt inbjudansklass MOD**



**9. Besiktning**

Öppettider: 12:00 - 14:00

Besiktningen sker i depån.

Till besiktning skall vagnbok (gäller semi-pro och pro-int) och personlig säkerhetsutrustning medföras.

Frågor angående besiktning hänvisas till tävlingledaren.

**10. Förarmöte**

Förarmöten anslås på den officiella anslagstavlan i depån.

Förarmöten kommer att ske enligt SBF:s reglemente.

**11. Teknisk chef**

Teknisk chef: Ingemar Jonsson, 070 – 269 33 27

**12. Miljöchef**

Anders Nilsson, 070-322 34 80

**13. Faktafunktionär, 5-minutersregeln**

Patrik Vinter

**14. Bedömare/faktafunktionärer**

Linus Johansson

Jens Olofsson

TBA

**15. Officiellt språk/tid**

Språk: Svenska.

Tid: Fröken ur. Tel. 90 510

**16. Resultatlistan**

Resultatlistan anslås på den officiella anslagstavlan.

**17. Priser**

Poängberäkning, särskiljning, prisutdelning sker enligt SBF sportgrensreglemente och eventuella tilläggsregler.

**18. Prisutdelning**

Prisutdelning sker efter avslutade finaler.

1:an, 2:an och 3:an i varje klass skall efter sista final genast infinna sig vid anvisad plats.

**19. Deltagare**

Licensklasser, antal och ev. gallringsmetod, tillåtna bilar, bilklasser, startordning sker enligt klassreglemente och SBF:s reglemente. Prova på licens går att köpa på plats.

**20. Mekanikeranmälan/försäkring**

Finns bifogad och skall lämnas ifylld till sekretariatet vid ankomst till banan.

**21. Anslagstavla**

Den officiella anslagstavlan är placerad i depån. Karta erhålles vid ankomst.



**Inbjudan till Motorveckan drifting deltävling i  
Sverigecupen 2018  
Semi-pro samt inbjudansklass MOD**



**22. Alkotest**

Kommer att genomföras.

Funktionär som sköter denna syssla är att betrakta som faktafunktionär.

**23. Brandsläckare/miljömatta**

Varje startande ekipage skall ha 6 kg släckmedel med sig placerat lättåtkomligt och i anslutning till sin depåplats.

Miljömatta eller presenning skall finnas under bilen när den står på sin depåplats.

**24. Tävlingsavgift**

Mod: 300kr Då ingår en teammedlem  
Semi-pro/ Pro-int: 500kr Då ingår två teammedlemmar

Pro-int för träning: 160kr 300kr med två mekaniker.

Extra teammedlem betalar 100kr/st

**25. Anmälan/ avanmälan:**

Anmälan skall göras senast: 19/7 22.00

Anmälan sker genom att anmäla sig till Lars Schödén [lars\\_sch@hotmail.com](mailto:lars_sch@hotmail.com)

Länk till anmälan finns även på: [www.onbf.se](http://www.onbf.se) [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

Avanmälan sker till samma mail som anmälan.

**26. Line Up:**

Sen ankomst till line up kan leda till nekat tillträde till banan.

Bil skall vara framkörd i god tid innan planerad körning, se tidsschema. Karta över bansträckning/line up erhålles vid ankomst.

**27. Parkeringsdepå**

Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon/ekipage utan anvisning från depåpersonal.

Alla privatbilar skall parkeras utanför anläggningen eller på anvisad plats. Detta bestäms av depåpersonal.

Att göra hål i asfalten beläggs med avgift direkt till banägaren Lycksele Flygplats AB.

Då flygplatsen är i drift övrig tid kan det bli ekonomiskt kännbart att inte rätta sig efter detta..

Avgiften på skador enligt ovan är inte att anse som en bestraffningsavgift.

**28. Depåtystnad**

Depåtystnad sker mellan: 22:00-08:00

Under denna tid är det inte tillåtet att utöva bullrande verksamhet, till exempel starta motorer, hög musik med mera.

Depåtystnad innebär även att arbete med bullrande motor/tryckluftsverktyg är förbjudet. Det är förbjudet att framföra något fordon på banan före och efter den ordinarie verksamheten slut utan tillstånd från tävlingsledning.

**29. Miljö:**



**Inbjudan till Motorveckan drifting deltävling i  
Sverigecupen 2018  
Semi-pro samt inbjudansklass MOD**



Anläggningen är miljöcertifierad av SBF.

Den enskildes ansvar är att alltid förebygga och förhindra att spill uppkommer från fordon, se: G 2.4.

Det är viktigt att vi samtliga tänker på vår miljö och håller rent runt oss. Exempelvis använder sopkärl och säckar för brännbart material.

Tänk på att inte använda miljöfarliga produkter.

Miljöstationen är placerad i anslutning till depån.

Karta erhålles vid ankomst.

**30. Tunnor/Däck**

Däck tas med från banan.

**31. Biltvätt**

Kan ej erbjudas

**32. Tankning**

Det är ej tillåtet att ha bilen igång vid tankning.

Det är ej tillåtet att sitta i bilen under tankning.

Miljömatta ska användas vid tankning.

**33. Heta arbeten/Grillning**

Heta arbeten sker på plats anvisad av säkerhetschef.

Grillning under tävling förbjuden.

**34. Teampass/inpassering:**

All teampersonal skall vid entrén till banan bära giltigt armband/passerspass för det rådande arrangemanget. Extra teamband till försäljning finns att köpa på plats.

**35. Pressansvarig**

Johan Haraldsson, 072 205 81 06

**36. Ansvar:**

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Det internationella förbundet: FIA, Svenska Bilsportförbundet, Specialidrottsdistriktsförbunden (SDF), samt arrangör/delarrangörer eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

**37. Övrigt:**

Betalning sker via Swish/ kontant. Swish nr är **123 122 36 27**

Närmsta bensinmack är i centrala Lycksele.

Tips på boende är Hotell Lappland, Ansia Camping.

Mat kommer att finnas att köpa på publikplatsen.