



LYCKSELE MOTORKLUBB

FOLKRACE

HÖSTRACET



Lycksele Motorklubb inbjuder till folkracetävling söndagen den 17 sept. 2011 på Lycksele Motorstadion. Tävligen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella, SBF nationella och ÖNBF bestämmelser samt dessa tilläggsregler. Tävligen är miljöcertifierad.

Arrangör	Lycksele Motorklubb, Vilhelminavägen 3, 921 35 Lycksele, tel. 0950-100 75		
Tävlingsbana	Lycksele Motorstadion, skyltat från E12an vid JYSK (Motorbana)		
Tävlingsledare	Robert Sjöberg	Lycksele MK	070 - 572 84 03
Banobservatör	Anders Nilsson	Lycksele MK	
Tävlingssekreterare	Anna Öbrand	Lycksele MK	070 - 339 26 40
Teknisk Chef	Kenth Engström	Lycksele MK	070 - 331 17 17
Domare	Roland Åström	Vännäs MK	070 - 645 48 47
Säkerhetschef	Fredrik Gunnarsson	Lycksele MK	
Deltagare	Tävlingen är öppen för alla innehavare av giltig förarlicens för 2011 i folkrace och debutanter. Antal startande ingen begränsning.		
Avlysning	Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen helt, i samråd med domaren, om erforderligt antal förare ej anmält sig till tävlingen innan anmälningstidens utgång.		
Däck	Enligt FR-reglementet		
Genomförande	Tävlingen kommer att genomföras den 17 september 2011 Besiktning med ljudmätning kommer att ske på tävlingsdagen. Samtliga förare kör 3 kvalheat om 3 varv. De 16 bästa herrarna placerar sig i C, B respektive A-final. De 6 bästa damerna kvalificerar sig till A-final. Vid 6 eller färre anmälda damer kommer dessa automatiskt att lottas in bland herrarna, dock körs eget finalheat. Vid 12 eller fler damer körs B-final De 11 bästa juniorerna kvalificerar sig till B- resp. A-final. Vid färre än 15 anmälda i junior kommer endast A final att köras. Runner-up kommer att tillämpas. 5 varv per finalheat.		
Tjuvstart	De bilar/förare som döms för tjuvstart, tilldöms automatiskt ett (1) poäng i heatet om detta fullföljs. Tävligen kan annullera tjuvstart genom att gå tillbaka till sista plats. Därefter är det fullt tillåtet att börja tävla om poäng igen. I finalheaten sker dock omstart. Uteslutning vid andra tjuvstarten i samma final av samma bil.		
Poängberäkning	Sker enligt följande: 1:an 7 p, 2:an 5 p, 3:an 4 p, 4:an 3 p, 5:an 2 p och 6:an 1 p.		

Totalpoängen inplaceras i respektive final.

Särskiljning

Alla heat räknas, sedan särskiljning enligt placering i heat 3, 2, 1. Därefter särskiljs förarna genom datorprogrammets slump.

Alternativspår

Arrangören kommer att tillämpa alternativspår. Samtliga bilar skall EN gång i varje heat passera kontrollpunkt i alternativspåret.

Tidplan:

Lördag 17 september

07.00-08.45 Anmälan till besiktningen
- 09.00 Besiktning
09.00 Funktionärssammanträde
09.30 Förarsammanträde
10.00 Första start
Kvalomgång 1 och 2
Paus
Kvalomgång 3 och finaler

Miljökrav Enligt G2

Tävlande ansvarar för att inget läckage uppstår. Tät presenning eller absorberingsmatta ska alltid användas under tävlingsbil vid service, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det täcker hela bilens storlek.

Absorberingsmedel ska tillhandahållas av respektive tävlande. Mängden som ska finnas att tillgå ska kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage. Använt saneringsmedel ska omhändertas av berörd förare/team och medtages, så även om annat farligt avfall uppkommer under besiktning och tävlingstid.

Uppsamlingskärl ska finnas för uppsamling av vätskor. Det ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter. Se även de olika sportgrensreglerna.

Tänk på att servicefordon (bussar) inte är försäkrade i depån, och vid platsbrist kan komma att förvisas ut ur depån av säkerhets och/eller utrymmeskäl

Nedskräpning på området är förbjudet. Avfall som uppkommer under tävlingen ska sorteras enligt LMKs riktlinjer på anläggningen. Eget uppkommet avfall får också medtas av föraren/teamet.

Säkerhet

All eldning är förbjuden i depåområdet. Vid grillning inom området ska största säkerhet ianspråkta av respektive förare/team/familj för att inga olyckor ska hända.

Vid svetsning skall egen brandsläckare, minst 6 kg pulver, vara framtagen och lättillgänglig.

Straffavgifter

Tävlingsledningen och arrangören har befogenhet att efter en tillsägelse, rätt att ta ut avgift på 500 kr för de förare/team som inte rättar sig efter de regler som gäller för denna tävling.

Startavgift

Herrar (senior) 250 kr, Damer 250 kr samt juniorer 150 kr.
Debutanter kostnadsfritt

Reklam

Reklam kommer inte att anbringas av arrangören.

Priser

Hederspriser till samtliga finalister

Anmälan

Anmälan skall vara fullständigt ifylld på Anmälan Online eller SBFs blankett, arrangören tillhanda **senast onsdagen den 14 september till adress: Lycksele Motorklubb, Vilhelminavägen 3, 921 35 Lycksele.**

Startbekräftelse

Skickas via mail eller om ingen mailadress angivits via telefon.

OBS!

Delas bilen skall detta anges i anmälan.

Upplysningar

Eventuella återbud skall meddelas kontaktpersoner nedan, **senast 48 timmar före tävlingens start** enligt FR reglementet

Upplysningar: Robert Sjöberg 070 - 572 84 03

Avanmälning: Anna Öbrand 070 - 339 26 40

Ansvar.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Boende

Förslag på boende i Lycksele är:

Ansia Camping 0950-10083

Park Hotell 0950-661 80

Hotell Lappland 0950-370 00

Duvan 0950-146 70

Bensin

Shell, OK/Q8, Statoil och Tanka

Övrigt

Mat, fika, dryck, godis kommer att säljas i vår kiosk

OBS! Samtliga hemmaförare skall i sin anmälan innan 14 /9 anmäla minst 1 funktionärer samt hjälpa till att städa efter tävlingens slut.



**LYCKSELE MOTORKLUBB HÄLSAR ER VARMT
VÄLKOMNA TILL EN FARTFYLLD HELG PÅ
LYCKSELE MOTORSTADION**

www.lyckselemk.nu