



LYCKSELE MOTORKLUBB FOLKRACE AVROSTNINGSRACET



Lycksele Motorklubb inbjuder till folkracetävling lördagen den 24 maj 2014 på Lycksele Motorstadion. Tävligen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella, SBF nationella och ÖNBF bestämmelser samt dessa tilläggsregler. Tävligen är miljöcertifierad.

Arrangör	Lycksele Motorklubb, Vilhelminavägen 3, 921 35 Lycksele, tel. 0950-100 75		
Tävlingsbana	Lycksele Motorstadion, skyltat från E12an vid JYSK (Motorbana)		
Tävlingsledare	Johan Haraldsson	Lycksele MK	070 – 290 10 74
Banobservatör	Christer Hedlund	Lycksele MK	070 – 668 68 81
Tävlingssekreterare	Anna Öbrand	Lycksele MK	070 – 339 26 40
Teknisk Chef	Ingemar Jonsson	Lycksele MK	070 - 269 33 27
Domare	Leif Sjöström	Vännäs MK	070 – 614 43 17
Säkerhetschef	Fredrik Gunnarsson	Lycksele MK	073 – 833 51 43
Miljöchef	Stefan Halvarsson	Lycksele MK	070 – 249 60 64
Deltagare	Tävlingen är öppen för alla innehavare av giltig förarlicens för 2014 i folkrace och debutanter. Antal startande ingen begränsning.		
Avlysning	Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen helt, i samråd med domaren, om erforderligt antal förare ej anmält sig till tävlingen innan anmälningstidens utgång.		
Däck	Enligt FR-reglementet		
Genomförande	Tävlingen kommer att genomföras den 24 maj 2014. Besiktning kommer att ske på tävlingsdagen. Tävligen anordnas i kombination med en RallyCross-tävling. Samtliga förare kör 3 kvalheat om 3 varv.		

De 11 bästa juniorerna kvalificerar sig till B- respektive A-final.
Vid färre än 12 anmälda i Juniorklassen kommer endast A-final att köras.
De 16 bästa herrarna placerar sig i C, B respektive A-final.
De 11 bästa damerna/veteranerna kvalificerar sig i A- och B-final. Vid färre än 12 anmälda i dam/veteranklassen kommer endast A-final att köras.

Vid 6 eller färre anmälda damer/veteraner kommer dessa automatiskt att lottas in bland herrar/seniorer.

Rullning	Vid rullning är heatet/finalen ansedd som bruten, kontakt med sjukvårdare skall ske omedelbart.
Tjuvstart	De bilar/förare som döms för tjuvstart, tilldöms automatiskt ett (1) poäng i heatet om detta fullföljs. Tävlade kan annullera tjuvstart genom att gå tillbaka till sista plats. Därefter är det fullt tillåtet att börja tävla om poäng igen. I finalheaten sker dock omstart. Vid andra tjuvstarten i heatet medför detta automatiskt uteslutning oavsett vem som tjuvstartat och denne placeras sist i heatet men före dem som EJ startat. (Någon reserv insätts inte på den uteslutnes plats.)
Poängberäkning	<p>Sker enligt följande:</p> <p>1: an 7p, 2: an 5p, 3: an 4p, 4: an 3p, 5: an 2p, 6: an 1p.</p> <p>Totalpoängen inplaceras i respektive final.</p> <p>Startspår i finaler väljs enligt den totala poängen från kvalomgångarna, högst poäng väljer startspår först</p>
Särskiljning	Alla heat räknas, sedan särskiljning enligt placering i heat 3, 2, 1. Därefter särskiljs förarna genom datorprogrammets slump.
Alternativspår	Arrangören kommer att tillämpa alternativspår. Samtliga bilar skall EN gång i varje heat passera kontrollpunkt i alternativspåret.
Tidplan:	<p>Lördag 24 maj</p> <p>08.00-08.45 Anmälan till besiktningen</p> <p>08.00-09.30 Besiktning</p> <p>09.30 Funktionärssammanträde</p> <p>10.00-10.20 Träning rallycross</p> <p>10.30 Förarsammanträde</p> <p>11.00 Första start</p> <p style="padding-left: 20px;">Kvalomgång 1 RC/CK</p> <p style="padding-left: 20px;">Kvalomgång 1 FR</p> <p style="padding-left: 20px;">Kvalomgång 2 RC/CK</p> <p style="padding-left: 20px;">Kvalomgång 2 FR</p> <p style="padding-left: 20px;">Paus</p> <p style="padding-left: 20px;">Kvalomgång 3 RC/CK</p> <p style="padding-left: 20px;">Kvalomgång 3 FR</p> <p style="padding-left: 20px;">Finaler</p>
Miljökrav Enligt G2	<p>Tävlade ansvarar för att inget läckage uppstår.</p> <p>Tät presenning eller absorberingsmatta ska alltid användas under tävlingsbil vid service, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det täcker hela bilens storlek.</p> <p><u>Absorberingsmedel</u> ska tillhandahållas av respektive tävlade. Mängden som ska finnas att tillgå ska kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage. Använt saneringsmedel ska omhändertas av berörd förare/team och medtages, så även om annat farligt avfall uppkommer under besiktning och tävlingstid.</p> <p><u>Uppsamlingskärl</u> ska finnas för uppsamling av vätskor. Det ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter. Se även de olika sportgrensreglerna.</p> <p>Tänk på att servicefordon (bussar) inte är försäkrade i depån, och vid platsbrist kan komma att förvisas ut ur depån av säkerhets och/eller utrymmeskäl</p> <p>Nedskräpning på området är förbjudet. Avfall som uppkommer under tävlingen ska sorteras enligt LMKs riktlinjer på anläggningen. Eget uppkommet avfall får också medtas av föraren/teamet.</p>
Säkerhet	All eldning är förbjuden i depåområdet. Vid grillning inom området ska största säkerhet ianspråkta av respektive förare/team/familj för att inga olyckor ska hända.

Vid svetsning skall egen brandsläckare, minst 6 kg pulver, vara framtagen och lättillgänglig.

Straffavgifter	Tävlingsledningen och arrangören har befogenhet att efter en tillsägelse, rätt att ta ut avgift på 500 kr för de förare/team som inte rättar sig efter de regler som gäller för denna tävling.
Startavgift	Herrar (senior) 300 kr, Damer/Veteraner 300 kr samt debutanter och juniorer kostnadsfritt.
Reklam	Reklam kan komma att anbringas av arrangören.
Priser	Hederspriser till samtliga finalister
Anmälan	Anmälan skall vara fullständigt ifylld på Anmälan Online, arrangören tillhanda senast onsdagen den 21 maj till adress: http://www.anmalanonline.se
Startbekräftelse	Skickas via anmälan online/mail.
OBS!	Delas bilen skall detta anges i anmälan.
Upplysningar	Eventuella återbud skall meddelas kontaktpersoner nedan, senast 48 timmar före tävlingens start enligt FR reglementet Upplysningar: Johan Haraldsson 070 – 290 10 74 Avanmälningar: Anna Öbrand 070 – 339 26 40
Ansvar.	Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.
Boende	Förslag på boende i Lycksele är: Ansia Camping 0950-10083 Hotell Lappland 0950-370 00 Park Hotell 0950-661 80 City Hotell 0950-146 70
Bensin	Shell, OK/Q8, Statoil, Hällamacken och Tanka
Övrigt	Mat, fika, dryck, godis kommer att säljas i vår kiosk
Nyhet	Vi har servicebyggnad med dusch och vattentoaletter.

OBS! Samtliga hemmaförare skall i sin anmälan innan 21/5 anmäla minst 1 funktionär samt hjälpa till att städa efter tävlingens slut.



**LYCKSELE MOTORKLUBB HÄLSAR ER VARMT
VÄLKOMNA TILL EN FARTFYLLD START PÅ
SÄSONGEN!**

www.lyckselemk.se
<http://www.facebook.com/groups/LyckseleMK/>