



LYCKSELE MOTORKLUBB FOLKRACE AVROSTNINGSRACET



Lycksele Motorklubb inbjuder till folkracetävling lördagen den 25 maj 2013 på Lycksele Motorstadion. Tävligen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella, SBF nationella och ÖNBF bestämmelser samt dessa tilläggsregler. Tävligen är miljöcertifierad.

Arrangör	Lycksele Motorklubb, Vilhelminavägen 3, 921 35 Lycksele, tel. 0950-100 75		
Tävlingsbana	Lycksele Motorstadion, skyltat från E12an vid JYSK (Motorbana)		
Tävlingsledare	Robert Sjöberg	Lycksele MK	070 - 572 84 03
Banobservatör	Johan Haraldsson	Lycksele MK	070 - 290 10 74
Teknisk Chef	Ingemar Jonsson	Lycksele MK	070 - 269 33 27
Domare	Leif Sjöström	Vännäs MK	070 - 614 43 17
Säkerhetschef	Fredrik Gunnarsson	Lycksele MK	073 - 833 51 43
Miljöchef	Mikaela Åström	Lycksele MK	073 - 834 67 23
Deltagare	Tävlingen är öppen för alla innehavare av giltig förarlicens för 2013 i folkrace och debutanter. Antal startande ingen begränsning.		
Avlysning	Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen helt, i samråd med domaren, om erforderligt antal förare ej anmält sig till tävlingen innan anmälningstidens utgång.		
Däck	Enligt FR-reglementet		
Genomförande	Tävlingen kommer att genomföras den 25 maj 2013. Besiktning kommer att ske på tävlingsdagen. Stickkontroller för ljud kan förekomma. Tävligen anordnas i kombination med en RallyCrosstävling. Samtliga förare kör 3 kvalheat om 3 varv. De 11 bästa juniorerna kvalificerar sig till B- respektive A-final. Vid färre än 12 anmälda i Juniorklassen kommer endast A-final att köras. De 16 bästa herrarna placerar sig i C, B respektive A-final. De 11 bästa damerna kvalificerar sig i A- och B-final. Vid färre än 12 anmälda i damklassen kommer endast A-final att köras. Vid 6 eller färre anmälda damer kommer dessa automatiskt att lottas in bland herrar/seniorer		
Rullning	Vid rullning är heatet/finalen ansedd som bruten, kontakt med sjukvårdare skall ske omedelbart.		

Tjuvstart	De bilar/förare som döms för tjuvstart, tilldöms automatiskt ett (1) poäng i heatet om detta fullföljs. Tävlade kan annullera tjuvstart genom att gå tillbaka till sista plats. Därefter är det fullt tillåtet att börja tävla om poäng igen. I finalheaten sker dock omstart. Vid andra tjuvstarten i heatet medför detta automatiskt uteslutning oavsett vem som tjuvstartat och denne placeras sist i heatet men före dem som EJ startat. (Någon reserv insätts inte på den uteslutnes plats.)
Poängberäkning	Skер enligt följande: 1: an 7p, 2: an 5p, 3: an 4p, 4: an 3p, 5: an 2p, 6: an 1p. Totalpoängen inplaceras i respektive final. Startspår i finaler väljs enligt den totala poängen från kvalomgångarna, högst poäng väljer startspår först
Särskiljning	Alla heat räknas, sedan särskiljning enligt placering i heat 3, 2, 1. Därefter särskiljs förarna genom datorprogrammets slump.
Alternativspår	Arrangören kommer att tillämpa alternativspår. Samtliga bilar skall EN gång i varje heat passera kontrollpunkt i alternativspåret.
Tidplan:	Lördag 25 maj 08.00-08.45 Anmälan till besiktningen 08.00-09.30 Besiktning 09.30 Funktionärssammanträde 10.00-10.20 Träning rallycross 10.30 Förarsammanträde 11.00 Första start Kvalomgång 1 RC/CK Kvalomgång 1 FR Kvalomgång 2 RC/CK Kvalomgång 2 FR Paus Kvalomgång 3 RC/CK Kvalomgång 3 FR Finaler
Miljökrav Enligt G2	Tävlande ansvarar för att inget läckage uppstår. Tät presenning eller absorberingsmatta ska alltid användas under tävlingsbil vid service, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det täcker hela bilens storlek. <u>Absorberingsmedel</u> ska tillhandahållas av respektive tävlande. Mängden som ska finnas att tillgå ska kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage. Använt saneringsmedel ska omhändertas av berörd förare/team och medtages, så även om annat farligt avfall uppkommer under besiktning och tävlingstid. <u>Uppsamlingskärl</u> ska finnas för uppsamling av vätskor. Det ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter. Se även de olika sportgrensreglerna. Tänk på att servicefordon (bussar) inte är försäkrade i depån, och vid platsbrist kan komma att förvisas ut ur depån av säkerhets och/eller utrymmesskäl Nedskräpning på området är förbjudet. Avfall som uppkommer under tävlingen ska sorteras enligt LMKs riktlinjer på anläggningen. Eget uppkommet avfall får också medtas av föraren/teamet.
Säkerhet	All eldning är förbjuden i depåområdet. Vid grillning inom området ska största säkerhet ianspråk tas av respektive förare/team/familj för att inga olyckor ska hända.

