



LYCKSELE MOTORKLUBB FOLKRACE



**Lycksele Motorklubb inbjuder till tävling söndagen den 19 juni 2011 på Lycksele Motorstadion. Tävligen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella, SBF nationella och ÖNBF bestämmelser samt dessa tilläggsregler.
Tävlingen är miljöcertifierad.**

Arrangör	Lycksele Motorklubb Bångvägen 9, 921 32 Lycksele, tel. 0950-100 75		
Tävlingsbana	Lycksele Motorstadion, skyltat från E12an vid JYSK (Motorbana)		
Tävlingsledare	Robert Sjöberg	Lycksele MK	070 - 572 84 03
Tävlingskontrollant	Johan Haraldsson	Lycksele MK	073 - 830 38 07
Tävlingssekreterare	Anna Öbrand	Lycksele MK	070 - 339 26 40
Teknisk Chef	Kenth Engström	Lycksele MK	070 - 331 17 17
Domare	Mats-Ove Bergström	Skellefteå MS	070 - 212 75 76
Mjööchef	Stefan Halvarsson	Lycksele MK	
Deltagare	Tävlingen är öppen för alla innehavare av giltig förarlicens för 2011 i folkrace och debutanter. Antal startande ingen begränsning. Minst 40 herrar.		
Avlysning	Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen helt, i samråd med domaren, om erforderligt antal förare ej anmält sig till tävlingen innan anmälningstidens utgång.		
Däck	Enligt FR-reglementet		
Genomförande	Tävlingen kommer att genomföras den 19 juni 2011. Besiktning med ljudmätning kommer att ske på tävlingsdagen. Samtliga förare kör 3 kvalheat om 3 varv. De 16 bästa herrarna placerar sig i C, B respektive A-final. De 6 bästa damerna kvalificerar sig till A-final. Vid 6 eller färre anmälda damer kommer dessa automatiskt att lottas in bland herrarna, dock körs eget finalheat. Vid 15 eller fler damer körs B-final De 11 bästa juniorerna kvalificerar sig till B- resp. A-final. Vid färre än 15 anmälda i junior kommer endast A final att köras. Runner-up kommer att tillämpas. 5 varv per finalheat.		
Tjuvstart	De bilar/förare som döms för tjuvstart, tilldöms automatiskt ett (1) poäng i heatet om detta fullföljs. Tävligen kan annullera tjuvstart genom att gå tillbaka till sista plats. Därefter är det fullt tillåtet att börja tävla om poäng igen. I finalheaten sker dock omstart. Uteslutning vid andra tjuvstarten i samma final av samma bil.		

Poängberäkning	<p>Sker enligt följande: 1:an 7 p, 2:an 5 p, 3:an 4 p, 4:an 3 p, 5:an 2 p och 6:an 1 p. Totalpoängen inplaceras i respektive final.</p>
Särskiljning	<p>Alla heat räknas, sedan särskiljning enligt placering i heat 3, 2, 1. Därefter särskiljs förarna genom datorprogrammets slump.</p>
Alternativspår	<p>Arrangören kommer att tillämpa alternativspår. Samtliga bilar skall EN gång i varje heat passera kontrollpunkt i alternativspåret.</p>
Tidplan:	<p>Söndag 19 juni</p> <p>07.00-08.45 Anmälan till besiktningen - 09.00 Besiktning 09.00 Funktionärssammanträde 09.30 Förarsammanträde 10.00 Första start Kvalomgång 1 och 2 Paus Kvalomgång 3 och finaler</p>
Miljökrav Enligt G2	<p>Tävlande ansvarar för att inget läckage uppstår. Tät presenning eller absorberingsmatta ska alltid användas under tävlingsbil vid service, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det täcker hela bilens storlek.</p> <p><u>Absorberingsmedel</u> ska tillhandahållas av respektive tävlande. Mängden som ska finnas att tillgå ska kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage. Använt saneringsmedel ska omhändertas av berörd förare/team och medtages, så även om annat farligt avfall uppkommer under besiktning och tävlingstid.</p> <p><u>Uppsamlingskärl</u> ska finnas för uppsamling av vätskor. Det ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter. Se även de olika sportgrensreglerna.</p> <p>Tänk på att servicefordon (bussar) inte är försäkrade i depån, och vid platsbrist kan komma att förvisas ut ur depån av säkerhets och/eller utrymmesskäl</p> <p>Nedskräpning på området är förbjudet. Avfall som uppkommer under tävlingen ska sorteras enligt LMKs riktlinjer på anläggningen. Eget uppkommet avfall får också medtas av föraren/teamet.</p>
Säkerhet	<p>All eldning är förbjuden i depåområdet. Vid grillning inom området ska största säkerhet ianspråkta av respektive förare/team/familj för att inga olyckor ska hända. Vid svetsning skall egen brandsläckare, minst 6 kg pulver, vara framtagen och lättillgänglig.</p>
Straffavgifter	<p>Tävlingsledningen och arrangören har befogenhet att efter en tillsägelse, rätt att ta ut avgift på 500 kr för de förare/team som inte rättar sig efter de regler som gäller för denna tävling.</p>
Startavgift	<p>Herrar (senior) 250 kr, Damer 250 kr samt juniorer 150 kr. Debutanter kostnadsfritt</p>
Reklam	<p>Reklam kommer inte att anbringas av arrangören.</p>
Priser	<p>Hederspriser till samtliga finalister</p>
Anmälan	<p>Anmälan skall vara fullständigt ifylld på Folkrace Online eller SBFs blankett, arrangören tillhanda <u>senast onsdagen den 15 juni till adress: Lycksele Motorklubb, Bångvägen 9, 921 32 Lycksele.</u></p>

Startbekräftelse	Skickas via mail eller om ingen mailadress angivits via telefon.
OBS!	Delas bilen skall detta anges i anmälan.
Upplysningar	Eventuella återbud skall meddelas kontaktpersoner nedan, senast 48 timmar före tävlingens start enligt FR reglementet Upplysningar: Robert Sjöberg 070 - 572 84 03 Avanmälning: Anna Öbrand 070 - 339 26 40
Ansvar.	Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.
Boende	Förslag på boende i Lycksele är: Ansia Camping 0950-10083 Hotell Lappland 0950-370 00 Park Hotell 0950-661 80 Duvan 0950-146 70
Bensin	Shell, OK/Q8, Statoil och Tanka
Övrigt	Mat, fika, dryck, godis kommer att säljas i vår kiosk

OBS! Samtliga hemmaförare skall i sin anmälan innan 15/6 anmäla minst 1 funktionärer samt hjälpa till att städa efter tävlingens slut.



**LYCKSELE MOTORKLUBB HÄLSAR ER VARMT
VÄLKOMNA TILL EN FARTFYLLD HELG PÅ
LYCKSELE MOTORSTADION**

www.lyckselemk.nu