



LYCKSELE MOTORKLUBB INBJUDER TILL



Hotell Lappland Race 2015

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser och tillägsregler som gäller för Norrlandscupen.
Tävlingen är miljöcertifierad

Tävlingsarrangör:	Lycksele Motorklubb
Tävling:	Hotell Lappland Race söndag 19 juli
Tävlingsplats	Trollringens Kartingbana lattitud:64,5238 longitud:18,8169
Tävlingsledare:	Bengt Söderberg 070-6717882
Domarordförande:	Roger Andersson
Domare:	Christer Rönnlund och Christer Näsström
Teknisk chef:	Kurt Selqvist
Miljöchef:	Vakant
Tävlingssekreterare	Helene Näslund
Tävlingsform:	Nationell tävling med tidskörning . Tävlingen är öppen för alla med Int-, Nat-, och debutantlicens .Körs enligt Norrlandscupsreglementet. Tracksasystem och Ljusstart kommer att användas
Klasser:	F-micro, F-mini, Rotax Max, KZ 2,junior 125, J 60, samt uppvisning av Cadetti. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att stryka klasser med för få anmälda.
Startavgift:	350:- (Cadetti 100:-). Transponderhyra 100:- OBS! eventuell egen transponders nr skall stå i anmälan . Vid efteranmälan tillkommer dubbel startavgift.
Anmälan:	Webbanmälan på www.norrlandscup.se alt skriftlig anmälan på SBF´s blankett Till Lycksele Motorklubb, Vilhelminavägen 3, 921 35 Lycksele senast 10 juli . Avanmälan skall ske senast 14 juli, ej avanmäld förare debiteras hela startavg.
Upplysning:	Lycksele MK`s kansli 0950-100 75 må-fre 08.00-14.30 (kansliet har semesterstäng (v 28 tom v 32) under den tidpunkten kontaktas Göran Arvidsson 070-38 34 900.
Miljökrav:	Tävlande ansvarar för att inget läckage uppstår. Miljö- eller absorberingsmatta ska alltid användas under tävlingsfordonet vid service och tankning, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det täcker fordonets storlek, minimått 1,5 x 2,0 m. Uppsugningsförmågan ska vara minst 4,5 liter per m ² . Utöver detta ska lokala föreskrifter följas. Nedskräpning på området är förbjudet. Avfall som uppkommer under tävlingen ska sorteras enligt LMKs riktlinjer på anläggningen. Eget uppkommet avfall får medtas av föraren/teamet. Tävlingsledningen och arrangören har befogenhet att efter en tillsägelse, rätt att ta ut miljöavgift på å 500 kr för de förare/fordon som inte rättar sig efter dessa regler.
Säkerhet:	Varje tävlande ska vara försedd med minst 1 st. fungerande brandsläckare med en kapacitet på <u>minst 6 kg/släckare</u> vid sin plats i maskindepån. Dessa placeras väl synliga i depåplats märkta med till vilket fordon den tillhör. All rökning och eldning är strängeligen förbjuden i depåområdet.

Tidschema prel:

lördag 18/7

Anmälan och besiktning 17.00 – 20.00

Tidschema anslås på anslagstavlan på banan lör 18/7 kl 19.00.

Söndag 19/7

Anmälan och besiktning 07.00 – 07.45.

Prisutdelning:

Sker direkt efter sista finalen.

Priser/Resultat:Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning, se Norrlandscupsreglementet www.norrlandscup.se
Resultatlistor anslås på Norrlandscupens hemsida.**Övriga upplysningar:**

Möjlighet till elström 200kr/dygn/uttag finns på banan. Ca 30 uttag finns så först till kvarn (går ej att förboka via telefon). Taimat servering, öppettider anslås på banan. Frivillig träning lör 18/7 kl 18-21 kostnad 200kr/kart. Videofilming av starterna kommer att ske.

Avlysning/Ansvar:

Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen i sin helhet eller i viss klass. Allt deltagande sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, ÖNBF, arrangör, tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar under träning och tävling för inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

Kartingutskottet vill göra alla uppmärksamma på att den som skall vara ansvarig ledare skall inneha funktionärslicens eller tävlingslicens i Karting

Gå gärna in och titta på programmet för motorveckan

www.motorveckan.sewww.lyckselemk.se

Vi önskar er varmt välkomna till Lycksele Motorklubb och
Motorveckan



Kartingsektionen i samarbete med Hotell Lappland