

Startbekräftelse / PM1

Samtliga anmälda är godtagna till tävlingen/träningen(Folkrace).

Depåplats

Vid ankomst till depån, välj fri plats och håll ca 4 meter mellan platserna till nästa ekipage. Vi har en stor depå, så alla får plats.

Försäljning

Försäljning av dryck och enklare mat kommer att finnas.

Anmälan

Anmälan sker i anmälanskuren bakom klubbstugan/under sekretariatet.

Vid anmälan tar du med egen transponder så att personalen kan anteckna ert eget transpondernummer. Har ni ej transponder måste ni hyra denna på plats för 200 kr. Startnummer fås vid anmälan. Kom även ihåg att lämna in mekanikeranmälan.

Vi tar kort eller SWISH.

Tidplan Lördag

08:30 - 09:30 Anmälan

08:30 - 10:00 Besiktning

10:30 Förarsammanträde

11:00 Första start

Anslagstavla

Anslagstavla med officiella dokument finns på klubbstugans gavel mot depån.

Besiktning

Besiktning sker under skärmtaket vid entrégrinden.

Transponder

Transpondern ska monteras av förare/mekaniker, den ska monteras där plats finns för fri sikt mot marken så lågt(max 30-40cm) som möjligt. Främre ramben brukar vara rekommenderat.

Det åligger varje förare att montera transpondern enligt dessa anvisningar.

Vid monterat bukskydd på motor, kan transponder även monteras på stötfångare bak.

Funktionärer

Ny teknisk chef: André Brander, Lycksele MK

Fakta funk. Start/Mål: Johan Haraldsson

Körordning vid omgång 1-3

Tävlingen körs enligt anslagen startlista i alla omgångar.

Delade bilar

Delade bilar har två startnummer, det lägre numret kör som vanligt i sin klass. Det högre numret kör sist i 2400.

Starten

Kör fram klassvis efter startlistan. Startern kommer skicka iväg er med flagga.

Tidtagning

Flygande start vid tidtagning kommer att tillämpas. Slinga för start och mål är densamma.

Banslinga

Alla klasser kör rallycrossbanans ordinarie bana, ej alternativspåret. Första varvet körs rakt fram på startrakan för samtliga FM-klasser.

Folkraceträningen sker på folkraceslingans ordinarie bana, ej alternativspåret.

Se kommande sidor för banskisser.

Varv

Samtliga körningar i alla omgångar ska köras i fyra(4) varv.

Postering / Rescue / Flaggor

Inga funktionärer kommer att bemanna posteringarna enligt banlicens. Istället kommer ljussignaler att finnas på varje postering. Denna sköts från tornets Race Control. Flaggor som visas på posteringar är: Gul och Röd.

Vid rödflagg, sänk farten markant och kör sakta in till starten igen för ev. omstart. Vid gulflagg finns ett hinder på banan, iakttag stor försiktighet.

Istället för posteringspersonal har vi en(1) Rescue Unit som är utrustade med brandpersonal, samt sjukvård.

Varv kvar, målflagg eller andra huvudposteringsflaggor kommer att visas på elektronisk monitor vid huvudposteringen.

Prisutdelning

Presentation av förarna på prisfallen(1-3) sker efter tävlingens slut.

Bilaga 1

Banskiss för Folkrace och övriga klasser

Alla FM-klasser kör rallycross-slingans dragning, vilket är den svarta linjen i bilden nedan.

Första varvet körs rakt fram (blå linje) på startrakan för samtliga FM-klasser..

Folkraceslingan är således den gula, och folkrace kör enbart folkracebanan utan alternativ..

Samtliga omgångar körs i fyra varv innan målflagg.

