

# GPS i rallybilar är en säkerhetsfråga!

**Ett nytt GPS-baserat säkerhetssystem tas fram för att öka säkerheten i rallytävlingar. Prototypen ska testas skarpt vid Lycksele Motorklubb DM-tävling i rally den 3 mars 2012.**

Övre Norra Bilsportförbundet och Lycksele Motorklubb kommer att delta i EU-projektet GISTECH där man tittar på hur man ska lösa tävlingsledningens säkerhetsarbete i realtid.

Projektet startas i början av januari och pågår till april 2012, då man skall ha presenterat och skarpt testat en prototyp på systemet vid Lycksele Motorklubb DM-tävling i rally. Till detta kommer en utvärdering att göras, där man ska belysa praktiska erfarenheter och även ekonomiska delar.

I bilarna kommer det att monteras GPS-enheter med tillhörande knappsats, där kartläsaren/föraren kan aktivera ett antal funktioner, så som SOS-larm till Huvudkvarteret(HQ), serviceläge och övriga stillestånd. I enheterna finns även funktion med dubbelriktad röstkommunikation, om ekipaget vill ringa upp HQ, eller om HQ vill kontakta ekipaget.

Systemet kommer i realtid visa var ekipagen är någonstans på en skärm i HQ, med kontinuerlig uppdatering av position och status. Vid en olycka, där ekipaget blir stillastående, kommer systemet automatiskt larma HQ att något är fel, och man kan direkt vidta åtgärder. Har ett ekipage fått stopp av teknisk natur ute efter sträckorna eller transportsträckorna, kan kartläsaren/föraren avaktivera larmet genom att byta aktivitet på en liten knappsats som monteras i rallybilen. På detta sätt vet HQ att ingen olycka har inträffat, och man kan fortsätta tävlingen som vanligt.

- Vi har länge levt med hjärtat i halsgropen i tävlingsledningen, då vissa ekipage har "försvunnit" från tävlingen. Helt plötsligt dyker inte ekipaget upp till start på nästa sträcka. Då sätts många tankar igång hos oss i tävlingsledningen, och man börjar mentalt ställa sig in på att vidta åtgärder. Därför välkomnar vi denna teknik, som skulle underlätta vårt arbete oerhört, säger tävlingsledaren Roger Öberg i Lycksele Motorklubb.

Systemet kommer att utvecklas och testas fram i Lycksele, där motorsporten är stor. Lycksele Motorklubb är en av de 10 största motorklubbarna i Sverige i förhållande till folkmängden, med över 900 medlemmar på bara drygt 12000 invånare i kommunen.

-Vi har en fördel i och med att vi samtliga i projektets styrgrupp aktivt arrangerar och har kört rally, samtidigt som vi kommer från GIT (Geografisk Informationsteknik)branschen, där vi varje dag jobbar med liknande system i andra tillämpningar. Detta bidrar till att vi har direkt insyn och förståelse i hur man vill att systemet ska fungera, säger Johan Haraldsson GeoSupport Skandinavien AB, tävlingsledare och domare inom bilsport, tillika projektledare för säkerhetssystemet.

- Säkerhetssystemet kommer i första hand att utvecklas för rallytävlingar. Det kan naturligtvis finnas andra användningsområden inom motorsporten som vi inte tänkt på i dagsläget, säger Christer Hedlund, chef utvecklingsteam på Cartesia GIS AB.

**Lycksele Motorklubb** bildades 1945 och arrangerar årligen tävlingar inom en mängd sportgrenar, så som rally, folkrace, drifting, racing special, enkla tävlingsformer, rallycross, karting, radiostyrd bilsport, snöskoter, motorcykel cross, enduro med mera.

[www.lyckselemk.se](http://www.lyckselemk.se)

**GeoSupport Skandinavien AB** är oberoende IT-konsulter, med mer än 10 års erfarenhet inom GIT-branschen. GeoSupport åtar sig att hjälpa företag och myndigheter med GIT-relaterade frågor.

[www.geosupport.se](http://www.geosupport.se)

**Cartesia GIS AB** är ett IT-företag med fokus på att tillhandahålla specialistkompetens, produkter och lösningar inom områdena geografisk informationsbehandling, geografisk data och positioneringsteknik. Cartesia GIS AB ingår i Addnode-koncernen som är noterad på OMX Nordic List, Small Cap.

[www.cartesia.se](http://www.cartesia.se)

#### Kontaktpersoner

Johan Haraldsson

GeoSupport Skandinavien AB

Projektledare "GPS-baserat säkerhetssystem för rallytävlingar"

070 – 290 10 74

Christer Hedlund

Cartesia GIS AB

Chef Utvecklingsteam

070 – 668 68 81

Roger Öberg

Lycksele Motorklubb, Övre Norra Bilsportförbundet

Ordförande Lycksele MK, ledamot Övre Norra Bilsportförbundet

070 - 541 61 49