



DM/FM – RALLY – LAPPKASTET

INBJUDAN

Lappkastet 2011-02-19

Tävlingen ingår i DM/FM för ÖNBF

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, ÖNBF:s DM/FM-reglemente 2011, samt denna inbjudan samt tillkommande PM. Tävlingen är Miljöcertifierad.

Arrangör: Lycksele Motorklubb, Vilhelminavägen 3, 921 32 Lycksele
Hemsida: www.lyckselemk.nu E-postadress: kansli@lyckselemk.nu

Organisationskommitté: Anna Öbrand, Stefan Halvarsson, Roger Öberg, Christer Hedlund, Lars Isaksson

Tävlingsledare:	Leif Sjöström	070-614 43 17
Bitr. tävlingsledare	Christer Hedlund	070-668 68 81
Teknisk chef:	Lars Isaksson	070-676 29 20
Domarordförande:	Sven-Inge Nilsson	090-144 211
Miljöchef:	Roger Öberg	070-514 61 49
Teknisk kontrollant:	Christer Ekevad	0921-480 038
Domare:	Bengt Eriksson	070-322 12 34

Tävlingsform: Tävlingen körs som rally med mycket bra vägar, sammanlagt på ca 145 km varav ca 57 km som körs som 6 st. specialsträckor.
Engelsk pilning med internationella skyltar och tidtagning.
Säkerhetsnoterna skrivna av Hapasari/Niemi
Ange beskrivande eller siffernoter på anmälan, OBS Bindande.

Service, Tankning: Servicebestämmelser ska följas.
All försäljning på serviceplats skall godkännas av tävlingsledningen

Miljökrav enligt G2 ”utdrag”

G 2.5 Den tävlandes ansvar

Tävlande ansvarar för att inget läckage uppstår. Absorberingsmedel krävs om inte annat anges skall detta tillhandahållas av respektive tävlande. Mängden som skall finnas att tillgå ska kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage, om inte annat anges i respektive sportgrensreglemente. Använt saneringsmedel skall omhändertas av berörd förare/team och medtas eller avlämnas på arrangörens mottagningsplats om sådan finnes. Absorberingsmedel kan ersättas av absorberingsmatta om så anges i respektive sportgrensregler.

Uppsamlingskärl skall alltid användas vid planerad urtappning av vätskor samt för att samla upp vätskor som av andra skäl runnit ut. Se även de olika sportgrensreglerna

G 2.4 Miljöföreskrifter för service vid tävling/träning

Den enskildes ansvar.

Det är den enskildes tävlandes/teamens ansvar gällande bl.a. följande:

- * att alltid förebygga och förhindra att spill uppkommer från fordon.
- * farligt avfall, t.ex. olja, bränsle, förorenad vätska eller jord, tas om hand av respektive tävlande.
- * tät presenning, absorberingsmatta, eller motsvarande skydd ska alltid användas under tävlingsbil, på alla anläggningar/serviceplatser/depåer. Skyddet skall vara så stort att det skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än, alltså betydligt större än själva tävlingsfordonet. Ev. spill på skydd får **inte** spolås av skyddet annat än på av arrangören anvisad plats.
- * markskydd skall också finnas tillgänglig, för att vid behov ska kunna placeras under övriga fordon i depån.
 - * tillräckligt stort markskydd skall alltid finnas vid tankning av fordon, även när det sker vid sidan av den markskyddade serviceplatsen. Gäller även i tankzon. Ev. spill skall alltid samlas upp av den som förorenar.
- * uppsamlingskärl skall finnas för uppsamling av vätskor. Kärlet skall rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter. Placeras där risk för spill eller läckage kan uppstå.
- * sopsäckar eller liknande, skall medtas och användas.
- * tvättning av bil får endast ske där avlopp med oljeavskiljare finns. Skulle förorening uppstå skall det omedelbart rapporteras till arrangören.
- *absorberingsmedel krävs och om inte annat anges skall detta tillhandahållas av respektive tävlande. Mängden som skall finnas att tillgå skall kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage, om inte annat anges i respektive sportgrensreglemente. Använt saneringsmedel skall omhändertas av berörd förare/team och medtages eller avlämnas på arrangörens mottagningsplats om sådan finnes. Absorberingsmedel kan ersättas av absorberingsmatta om så anges i respektive sportgrensregler

Utöver detta ska lokala miljöföreskrifter och anvisningar alltid följas.

Övriga miljökrav

Nedskräpning på området är förbjudet. Avfall som uppkommer under tävlingen ska sorteras enligt LMKs riktlinjer för arrangemanget. Eget uppkommet avfall får medtas av föraren/teamet.

Straffavgift

Tävlingsledningen och arrangören har befogenhet att efter en tillsägelse, rätt att ta ut miljöavgift på å 300 kr för de förare/bilar som inte rättar sig efter dessa regler.

Tävlingsplats:

Start och mål: Ansia Camping

Besiktning:

Besiktning sker vid AB svensk bilprovning. A-besiktning.

Startbekräftelse:

Anslås på www.lyckselemk.se i form av startlista + tidplan för tävlingsdag. Den som vill ha dessa uppgifter brevlades anger detta i anmälan.

TIDSPLAN:**Lördag 2011-02-19:**

- Besiktning:** Meddelas i startbekräftelse
- Sista anmälan:** Meddelas i startbekräftelse
- Banans offentliggörande:** 2011-02-19 kl. 07.00
- Första start:** 12.00
- Slutbesiktning:** Efter målgång
- Resultatlista:** Anslås löpande efter bilarnas målgång
- Prisutdelning:** Efter resultatlistan fastställande och protesttidens utgång
- Deltagare:** Tävlingen är öppen för förare med giltig rallylicens 2011 samt Debutanter och Ungdomsrally.
Antal är begränsat enligt Länsstyrelsens tillstånd.
OBS! För deltagande med säkerhetsnoter måste både förare och kartläsare inneha giltig Co-driverlicens.
- Bilklasser och Startordning** Debutanter, Appendix K, A-förare 4WD, A-förare 2WD, A-förare VOC, B-förare 4 WD, B-förare 2 WD, B-förare VOC, C-förare 4WD, C-förare 2WD, C-förare VOC, A-B-C förare Ekonomi
- Reklam:** Arrangören förbehåller rätten att anbringa reklam
- Lagtävlan:** Lagtävlan ingår inte.
- Särskilda bestämmelser:** Service endast på angiven serviceplats(Ansia)
- Antal däck:** Enligt ÖNBFs DM/FM-reglemente 2011
- Tävlingsavgifter och notavgifter:** Upp till 25år (1985 eller senare) 600: -
Ekonomiförare 900: -
Debutanter och utbildningsrally 300: -
Övriga 1200: -
Tilläggsavgift vid efteranmälan 200: -
Tilläggsavgift vid telefonanmälan 100: -
Säkerhetsnoter 400: -.
Efteranmälda kan ej garanteras säkerhetsnoter.
Tävlingsavgifter betalas vid anmälan till besiktning.
Återbud efter klockan 07.00 fredag 18/2-2011 debiteras 500: -
- Anmälan:** Anmälan skall vara Lycksele MK tillhanda senast:
Måndag den 14 februari till adress:
LYCKSELE MK, Bångvägen 9, 921 32 Lycksele
I och med er anmälan till Lappkastet samtycker ni till att vi publicerar de tävlandes namnuppgifter såsom förare, co-driver och ev. anmälare på Internet
- Avlysning:** Arrangören äger rätt att efter domarordförandens och ÖNBFs godkännande avlysa tävlingen om EJ minst 40st deltagande anmält sig vid anmälningstidens utgång, uteblivna tillstånd eller Force majeure.
- Priser:** Vandringspris
Priser utdelas enligt ÖNBF DM/FM reglemente.
- Upplysningar och återbud:** Upplysningar/ Återbud: Christer Hedlund 070-668 68 81
- Dispens:** Ansökan om dispens från hastighetsbestämmelser inlämnad.

- Olja och Bensin:** Statoil, Shell/Preem, OKQ8 och Hydro finns i Lycksele tätort
- Respittid:** Respittiden är 20 minuter
- Anslagstavla:** Officiella anslagstavlan finns uppsatt i anslutning till sekretariatet.
- Telefonnummer tävlingsdagen:** Meddelas vid anmälan tävlingsdagen
- Ansvar:** **Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan så ledes inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.**
- Servering:** Mat, dryck samt fika finns att köpa vid start och mål.
- Boende:** *Lycksele MK rekommenderar följande boendialternativ:*
- | | |
|---------------------------|-------------|
| Hotell Lappland, Lycksele | 0950-370 00 |
| Ansia Camping, Lycksele | 0950-100 83 |
| Park Hotell | 0950-661 80 |

**LYCKSELE MOTORKLUBB
HÄLSAR ER VARMT VÄLKOMNA TILL
LAPPKASTET 2011-02-19**

Tävlingsledningen